

สรุปรายงานการเกิดอุบัติเหตุสาขานรกีประจำเดือน กรกฎาคม - พฤศจิกายน
(Form No. ITD/ALL BU/S/PR/3-1 Rev.5)

ลำดับที่	เดือน	จำนวน ลูกจ้าง	จำนวนชั่วโมง ลูกจ้างทำงาน (จำนวนลูกจ้าง x ชั่วโมงทำงาน x จำนวนวัน ทำงานในเดือน นั้น)	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ	ผู้บาดเจ็บ (คน)	จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย (คน)										ลักษณะการประสบอันตราย										รวม (ครั้ง)	ระดับ A	ค่าใช้จ่าย			อัตราการเกิดอุบัติเหตุ		โรคจากการทำงาน		
						ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	จำนวนวันที่หยุดงาน (วัน)	ไม่หยุดงาน		Near miss/Property damage	ตกจากที่สูง	หกล้มเส้นลื่น	อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทับ	วัตถุหรือสิ่งของพัง ทลาย/หล่น ทับ	วัตถุหรือสิ่งของกระแทกศีรษะหรือแขน	วัตถุหรือสิ่งของทิ่มหรือสิ่ง วัตถุหรือสิ่งของติด/บาดที่แข็งแรง	วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา	ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	อาการเจ็บป่วยจากการทำงาน	อุบัติเหตุจากยานพาหนะ ทำงาน	ไฟฟ้าช็อต	ผลจากความร้อนสูงหรือสัมผัส ของร้อน			สัมผัสสิ่งมีพิษสารเคมี แผลจาก การสัมผัสสิ่งมีพิษ สารเคมี (เช่น วัณโรคพิษ สารเคมี)	อื่น ๆ เชื่อม, ติด	ค่ารักษาพยาบาล	ค่าทรัพย์สินเสียหาย	รวมมูลค่าความเสียหาย		IFR	ISR
											Medical treatment	First aid																							

1	กรกฎาคม	49	13,720	0	0																					0			0	0.00	0.00	0	
2	สิงหาคม	49	13,720	0	0																					0			0	0.00	0.00	0	
3	กันยายน	49	13,720	0	0																					0			0	0.00	0.00	0	
4	ตุลาคม	67	18,760	1	0																					0	109215	109215	0.00	0.00	0		
5	พฤศจิกายน	66	18,480	0	0																					0			0	0	0.00	0	
6	ธันวาคม																																
รวม		280	78,400	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109215	0	0.00	0.00	0	

หมายเหตุ : 1.กรณีการเกิดอุบัติเหตุในช่วงวันที่ 1-15 ของเดือน ให้ส่งรายงานวันที่ 20 ของเดือน
2.กรณีการเกิดอุบัติเหตุในช่วงวันที่ 15-30 หรือ 31 ของเดือน ให้ส่งรายงานวันที่ 5 ของเดือนถัดไป
3.กรณีที่วันส่งรายงานตรงกับวันหยุด ให้ส่งรายงานก่อนวันหยุด

วิธีคำนวณ : IFR (อัตราความถี่ของการบาดเจ็บ) = $\frac{\text{จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน} \times 1,000,000}{\text{จำนวนคน} \times 280}$
ISR (อัตราความรุนแรงของการบาดเจ็บ) = $\frac{\text{จำนวนวันที่หยุดงาน} \times 1,000,000}{\text{จำนวนคน} \times 280}$

Medical Treatment	หมายถึง	การได้รับการรักษาทางการแพทย์
First Aid	หมายถึง	การได้รับการปฐมพยาบาล
จำนวนชั่วโมงทำงาน	หมายถึง	ชั่วโมงที่ลูกจ้างทำงานจริงในแต่ละวันในเดือนนั้น หรือใช้ 10 ชั่วโมง/วัน (หรือตามที่คปอ.กลางกำหนด)
จำนวนวันทำงาน	หมายถึง	จำนวนวันที่มีการทำงานจริงในเดือนนั้น หรือใช้ 28 วัน/เดือน (หรือตามที่คปอ.กลางกำหนด)
ระดับ A	หมายถึง	อุบัติเหตุที่ทำให้หยุดงานตั้งแต่ 20 วันขึ้นไป,ทรัพย์สินเสียหายมากกว่า 50,000 บาท
โรคจากการทำงาน	หมายถึง	การเจ็บป่วยที่เกิดจากการทำงานและรับบริการที่ห้องพยาบาลของหน่วยงานหรือไปรับรองการรักษาจากสถานพยาบาล(กรณีที่หน่วยงานไม่มีห้องพยาบาล)



แบบฟอร์มการสอบสวนและวิเคราะห์อุบัติเหตุ

(Form No. ITD/ALL BU/S/PR/2/3-1 Rev.3)

1.โครงการ (Job)	โรงโม่หินหนองน้ำเขียว เฟส 2 (J.2311)	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	แผนก ช่อมบ่ารุง
2.วันที่เกิดอุบัติเหตุ	วันศุกร์..... ที่11..... เดือนตุลาคม.....พ.ศ.2567.... เวลา11.56..... น.	<input type="checkbox"/> Accident	<input checked="" type="checkbox"/> Near Miss
3.วันที่สอบสวนอุบัติเหตุ	วันศุกร์..... ที่11..... เดือนตุลาคม.....พ.ศ.2567..... เวลา13.45..... น.		
4.หัวหน้างาน ชื่อ	นายช่างศิลปกร จาวสกุล	ผู้จัดการโครงการ/วิศวกรโครงการ ชื่อ	นายช่างพงศกร ทองชัย
5.ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> มี		
1) ชื่อ	ลักษณะการบาดเจ็บ	(บุคคลภายใน/บุคคลภายนอก)	
2) ชื่อ	ลักษณะการบาดเจ็บ	(บุคคลภายใน/บุคคลภายนอก)	
3) ชื่อ	ลักษณะการบาดเจ็บ	(บุคคลภายใน/บุคคลภายนอก)	
6.มูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น	<input type="checkbox"/> ไม่มี <input checked="" type="checkbox"/> มี		
1) รายการ	หัวและสายจ่ายน้ำมัน	มูลค่าความเสียหาย	1 บาท (ภายใน/ภายนอก)
2) รายการ	มิเตอร์วัดน้ำมัน	มูลค่าความเสียหาย	1 บาท (ภายใน/ภายนอก)
3) รายการ	ถังน้ำมัน 2,000 ลิตร	มูลค่าความเสียหาย	1 บาท (ภายใน/ภายนอก)
4) รายการ	รถ 6 ล้อ (อีซูซุ)	มูลค่าความเสียหาย	65,407 บาท (ภายใน/ภายนอก)
5) รายการ	น้ำมัน 1,432 ลิตร	มูลค่าความเสียหาย	43,805 บาท (ภายใน/ภายนอก)
7.ประเมินความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ			
ระดับความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ			
<input type="checkbox"/> ระดับ A การเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้หยุดงานเกิน 20 วัน สูญเสียอวัยวะ พิการ ทุพพลภาพ เสียชีวิต			
<input type="checkbox"/> ระดับ B บาดเจ็บหยุดงาน ตั้งแต่ 3 วัน ถึง 19 วัน			
<input type="checkbox"/> ระดับ C บาดเจ็บเล็กน้อย ไม่หยุดงานหรือหยุดงานตั้งแต่ 1 วัน ถึง 2 วัน			
<input type="checkbox"/> ระดับ D อุบัติเหตุที่ไม่มีการบาดเจ็บ (Near Miss)			
8.ลำดับเหตุการณ์ของการเกิดอุบัติเหตุ			
วัน 10 ตุลาคม 2567 18.00 น. ได้จอดรถอ้อยเลอร์ในบริเวณที่เกิดเหตุ จนถึงวันที่ 11 ตุลาคม 2567 โดยในเวลา 11.41 นายช่างศิลปกร จาวสกุล ได้รับแจ้งเตือนน้ำมันรถ 16BH0315 Volvo ECR88 80 จากนายพรรัตน์ แผนกเครื่องจักรที่บริเวณเครื่องจักร C จึงได้ให้นายรัฐพล ใจสุภาพไปเติมน้ำมันที่เครื่องจักร C			
เมื่อนายรัฐพลได้ไปถึงเครื่องจักร ตรวจสอบว่าน้ำมันของ BH ยังไม่หมด จึงไม่ได้ดำเนินการเติมน้ำมัน และขับรถกลับมาถึงแผนกซ่อมบำรุงในเวลา 11.50 น. โดยได้จอดในบริเวณที่เกิดเหตุและได้ไปพักกลางวัน ต่อมาในเวลาประมาณ 11.55 น. ได้เกิดกลุ่มประกายไฟขึ้นบริเวณแบตเตอรี่ แต่ยังไม่มีใครพบ ไฟเริ่มลุกไหม้จึงมีกลุ่มควันขึ้น			
เวลา 11.58 น. นายปรีชาได้สังเกตเห็นกลุ่มควันขึ้นบริเวณที่เกิดเหตุ จึงเดินมาพบ และได้ตะโกนให้คนในแผนกรับรู้ว่าเกิดไฟไหม้ นายรัฐพลจึงได้ถือถังดับเพลิงมาพยายามระงับเหตุ และพนักงานในแผนกจึงได้หาถังดับเพลิงรอบๆมาช่วย แต่เนื่องจากลูกไหม้ลามไว้มากจึงได้ทำการเรียกรถน้ำมันช่วยในการควบคุมไฟ รถน้ำมันมาถึงที่เกิดเหตุ			
ประมาณ 12.00 น. โดยรถน้ำมันพยายามฉีดน้ำเข้าดับที่แบตเตอรี่ที่เป็นต้นเพลิง และใช้ถังดับเพลิงช่วยในการระงับเหตุไปด้วยทำให้สามารถระงับเหตุได้เวลาประมาณ 12.10 น.			



แบบฟอร์มการสอบสวน และวิเคราะห์อุบัติการณ์

(Form No. ITD/ALL BU/S/PR/2/3-2 Rev.3)

9. การวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติการณ์

9.1 การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)

- ☐ ปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับอนุญาต (Operating without authorization)
- ☐ ปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับอนุญาต (Operating without authorization)
- ☐ การจัดวางท่าทางการปฏิบัติงานไม่ปลอดภัย (Unsafe acts and unsafe working conditions)
- ☐ ปฏิบัติงานผิดขั้นตอน (Wrong sequence of working process)
- ☐ ยกเคลื่อนย้าย จับยึด ไม่ถูกต้อง หรือไม่ปลอดภัย (Unsafe lifting, moving or fixing)
- ☐ ไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Not wear Personal Protective Equipment, PPE)
- ☐ ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไม่ถูกต้องหรือไม่เหมาะสม (Wearing PPE improperly)
- ☐ ไม่ใช้เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่กำหนด (Not use the specified tools or equipment)
- ☐ ใช้เครื่องมือไม่ถูกวิธี (Use tools improperly)
- ☐ เล่น หยอกล้อ ในขณะที่ปฏิบัติงาน (Tease each other during operation)
- ☐ ความไม่เอาใจใส่ในงาน (Lack of paying attention)
- ☐ ความพลั้งเผลอเหม่อลอย (Unconsciousness)
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย (Not follow safety rules)
- ☐ การแต่งกายไม่เหมาะสม (Improper clothing)
- ☐ การทำงานโดยที่ร่างกายหรือจิตใจไม่พร้อมหรือผิดปกติ (Physical or mental unreadiness for work)
- ☐ การมีทัศนคติที่ไม่ถูกต้องต่อการทำงาน (Negative attitude at workplace)
- ☒ อื่นๆ (Others)จอตกรณในที่อับสายตา...โดยมีรถเสียจอดขวางกั้น.....

9.2 สภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Conditions)

- ☐ อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือชำรุด (Defective equipment/machine/tools)
- ☒ ระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด หรือบกพร่อง (Defective electrical tool/system)
- ☐ วัสดุอุปกรณ์วางไม่เป็นระเบียบ (Poor housekeeping)
- ☐ วิธีการทำงานไม่ปลอดภัย (Unsafe practice)
- ☐ สถานที่ทำงานคับแคบหรือจำกัด (Inadequate or limited working area)
- ☐ ขาดความรู้ความสามารถ (Lack of competency)
- ☐ ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Lack of Personal Protective Equipment, PPE)
- ☐ ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนที่อันตราย หรือส่วนที่เคลื่อนไหว (Lack of protective equipment)
- ☐ สภาพแวดล้อมไม่ปลอดภัย เช่น แสง เสียง ความร้อน หรืออื่นๆ (Unsafe workplace environmental conditions)
- ☐ ระบบระบายอากาศไม่ปลอดภัย (Unsafe ventilation system)
- ☐ ระบบสัญญาณเตือนอันตรายชำรุด หรือไม่เพียงพอ (Defective warning system or inadequate warning system provided)
- ☐ อื่นๆ (Others)



แบบฟอร์มการสอบสวน และวิเคราะห์อุบัติเหตุ

(Form No. ITD/ALL BU/S/PR/2/3-3 Rev.3)

10. สรุปสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

สายไฟหย่อนทำให้นวนสายบวม เสียดสีกับถาดเบตเตอร์แล้วลงกรราร์วกับโครงรถทำให้สายทองแดงร้อน ทำให้เกิดประกายไฟที่ฉนวนหุ้มสาย และลามต่อไปที่ยางและไม้ที่เป็นพื้นกระเบื้องของรถจึงทำให้ไฟลุกลามไวมากขึ้น

ลงนาม วิมลลงวันที่ 09/11/2567

(นายช่างศิลปกร จาวสกุล)

จป.หัวหน้างาน (วิศวกร)

11. แนวทางการแก้ไขและป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ

11.1 แนวทางการแก้ไข ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดเดิมที่มีอยู่ให้ครบถ้วน และสม่ำเสมอ และจัดให้มีการ PM เพิ่มขึ้นประจำทุกสัปดาห์

11.2 แนวทางการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ จัดให้มีการตรวจ PM รอยสม่ำเสมอ และจัดสถานที่จอดรถที่เป็นประเภทไวไฟโดยเฉพาะ สามารถมองเห็นได้ง่าย และไม่มีสิ่งของที่สามารติดไฟได้

ลงนาม วิมลลงวันที่ 09/11/2567

(นายช่างศิลปกร จาวสกุล)

จป.หัวหน้างาน (วิศวกร)/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย

12. ผู้จัดการโครงการ/วิศวกรโครงการ พิจารณา

หมั่นตรวจสอบสภาพและให้เพิ่มความระมัดระวังเพิ่มมากขึ้น

ลงนาม วณลงวันที่ 11/11/2567

(นายช่างพงศกร ทองชัย)

ตำแหน่ง

13. การติดตามมาตรการแก้ไขและป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ

เพิ่มตารางการ PM รอยสม่ำเสมอ โดยจัดให้รถทุกคันในหน่วยงานต้องเข้ารับการ PM

ลงนาม ลวลงวันที่ 09/11/2567

(ลลิตา แก้วจันทร์)

จป.วิชาชีพ/จป.เทคนิคขั้นสูง/จป.เทคนิค